

Communiqué de presse :

**REALISATION D'UNE NAVETTE A INDUCTION POUR LA SOCIETE
BARON PHILIPPE DE ROTHSCHILD (33)**

MARCEAU, LA MANUTENTION INTELLIGENTE

Société familiale fondée en 1946, MARCEAU est spécialisée comme concepteur / constructeur dans les systèmes de manutention continue pour charges isolées.

La maîtrise des métiers de la mécanique et de l'automatisme, permet à MARCEAU d'offrir des prestations complètes à ses clients dans le domaine de la manutention de palettes.

MARCEAU s'adapte aux cahiers des charges, étudie la gestion des flux de palettes, fabrique et teste les machines dans ces locaux avant d'effectuer la pose, mise en service et formation du personnel (dans la langue du pays) sur les sites clients.

Forte d'une gamme standard étendue et appréciée pour son savoir-faire, la qualité de son travail, sa réactivité et sa capacité à innover, la société MARCEAU répond à de nombreuses demandes dans les domaines de l'agro-alimentaire, la chimie-pharmacie, la grande distribution, la logistique, ...

Dirigée aujourd'hui par François et Jean-Pierre Marceau, la société Marceau poursuit son développement par la création de nouvelles solutions de manutention en adéquation avec les besoins clients.

UN BESOIN PARTICULIER POUR UN CLIENT PRESTIGIEUX

La société **BARON PHILIPPE DE ROTHSCHILD** produit et commercialise un ensemble de vins de Marques de haute qualité, achetés directement à différents producteurs, puis assemblés, élevés et embouteillés par ses soins : au premier rang, le célèbre Mouton Cadet.

Pour son Centre Vinicole de Saint-Laurent-Médoc, BARON PHILIPPE DE ROTHSCHILD a confié à Marceau la réalisation d'un système de convoyage pour transporter les palettes entre les lignes de productions et le nouveau bâtiment logistique dans le respect des contraintes techniques et esthétiques qui lui sont propres.

UN OUTIL EFFICACE QUI REpond AUX EXIGENCES DU CLIENT

L'ensemble fabriqué et installé par MARCEAU comprend :

- 3 lignes de convoyage mises en bout des lignes existantes
- Une navette de liaison en sortie des 3 lignes (course 30 m)
- Une ligne de convoyage de liaison entre la navette et le bâtiment logistique (longueur 30 m)
- Une armoire principale avec un automatisme intégré permettant de gérer l'ensemble
- Des pupitres déportés pour gérer les différents sous-ensembles

L'ensemble a été conçu selon des exigences particulières inhérentes au client :

- Au niveau de la navette :
 - o Pour une raison d'entretien et d'esthétisme, l'alimentation navette est réalisée par transmission d'énergie sans contact de type induction. L'énergie électrique est transmise sans contact entre un conducteur de ligne (2 câbles noyés dans le sol) est un consommateur mobile (navette) équipé d'une tête de transmission.
 - Les avantages d'une telle solution sont multiples :
 - Esthétisme : pas de chaîne port câble ou de guirlande d'alimentation
 - Transmission d'énergie sans usure (pas de frottement)
 - Pas d'entretien ou d'usure des composants
 - Pas de bruit
 - o Pour des besoins de passage caristes et opérateurs, la navette ne se trouve pas dans une zone protégée :
 - pour cela les rails de guidage ont été noyés dans le sol (de même que les câbles d'induction)
 - la protection périphérique de la navette est réalisée via des radars de détection
- Au niveau de la ligne en aval de la navette :
 - o Cette liaison vers le bâtiment de stockage est positionnée dans un couloir dont le sol a une pente positive de 4%.
Toujours pour une raison d'esthétisme, le client a souhaité que les convoyeurs disposés dans ce couloir « suivent » le tracé du sol.
Afin de répondre à cette contrainte, tout en assurant le transport des palettes sans les endommager (ni endommager les produits), MARCEAU a mis en place, en entrée et en sortie de ce couloir, deux convoyeurs « articulés » permettant de rattraper la pente et permettant d'effectuer la liaison avec les modules amont et aval (voir photos 6543 7 208 et 6543 7 206).

LE SAVOIR-FAIRE MARCEAU AU SERVICE DE L'AGROALIMENTAIRE

C'est au sein des bureaux d'études (mécanique et électrique) Marceau que l'ensemble de la ligne a été conçue.

Permettant de traiter 52 palettes / heure (au niveau de la navette), la ligne permet également de stocker au maximum 42 palettes.

En plus des spécificités au niveau de la navette et de la galerie de liaison, la ligne comprend également (voir photos 6543 7 210 et 6543 7 211) :

- des passages opérateurs
- des postes de dépose /reprise palettes intermédiaires
- une gestion de suivi palettes (avec lecture code)

UN CHALLENGE ALLIANT EXPERIENCE ET INNOVATION

Grâce à son savoir-faire dans les domaines de l'automatisme et de la mécanique et son expérience auprès de ses clients des industries agroalimentaires, Marceau a pu répondre aux besoins spécifiques de la société Baron Philippe de Rothschild.

De l'étude jusqu'à la mise en service sur le site client, les deux entreprises ont travaillé en étroite collaboration. L'assistance à la mise en production ainsi que la formation du personnel utilisateur ont été réalisées par un automaticien MARCEAU.

De plus, MARCEAU s'est engagé à intervenir sur site en moins de 24 heures en cas de panne et a garanti la ligne 3 ans (pièces et main d'œuvre).

REFERENCES CLIENTS

Amora, Baron Philippe de Rothschild, Bridor, Clauger, Courvoisier, Danone, Diageo, Henkel, Kermené, Lilly France, Martinet, Nestlé Waters, Novartis, L'Oréal, Sanofi Aventis, Senoble, Stef-Tfe, Système U, Veuve Clicquot Ponsardin

CONTACT TECHNIQUE

François MARCEAU, Romuald NICOLIER, 03.81.46.59.24

CONTACT PRESSE

Céline BAVEREL, 03.81.46.59.24

Communiqué de presse MARCEAU :

BARON PHILIPPE DE ROTHSCHILD



Photo : 6543 7 244

Légende : Navette alimentation par induction, positionnement par télémètre et protection par radar



Photo : 6543 7 243

Légende : Navette au poste de reprise palettes



Photo : 6543 7 208
Légende : Ligne d'accumulation dans couloir de liaison, pente 4%



Photo : 6543 7 206
Légende : Convoyeur de mise à niveau pivotant en amont poste de reprise palettes



Photo : 6543 7 210

Légende : Poste intermédiaire de dépose/reprise palettes avec bouclier de protection chariot élévateur



Photo : 6543 7 211

Légende : Passage opérateur avec escalier d'accès, platelage inter-rouleaux et barrières immatérielles